

# CLAAS JAGUAR SERIE SPEEDSTAR

## La evolución lógica de la picadora de forraje.

Durante la última temporada, el líder en picadoras integrales de forraje ha renovado su gama de máquinas autopropulsadas Jaguar, introduciendo mejoras interesantes.

**A** la serie actual de picadoras compuesta por las Jaguar 830, 850, 870, 890 y 900, Claas añade ahora otra serie gemela con el apellido "Speedstar", que incluye mejoras en la propulsión.

**Speedstar = 40 km/h en carretera.** Un motor hidrostático mas fuerte aporta una mayor fuerza de tiro, gracias a la nueva técnica de propulsión *overdrive*, que consta de una caja de cambios de 2 marchas automática, dirigido por un sistema de válvulas hidráulicas. El funcionamiento se basa en una regulación dependiente de la fuerza de tracción necesaria: si, por ejemplo, se transita por desniveles pronunciados, la hidrostática regula automáticamente el cambio a la gama de máxima fuerza tractora. Con ello se consigue cosechar en parcela hasta a 16,5 km/h, y pasar a carretera a 40 km/h sin necesidad de cambiar de marcha. De esta forma se pueden ahorrar tiempos muertos de desplazamiento entre parcelas, lo que puede suponer un importante ahorro de costes y mejoras en la logística de operaciones.

Los dos nuevos motores Daimler Chrysler proporcionan una curva elástica suave, con el máximo par motor a 1800 rpm, lo

cual reduce el consumo específico de combustible de forma notable. En los modelos pequeños (830, 850, y 870) se monta el motor de 6 cilindros en línea OM 457 LA, que rinde desde 321 a 438 CV, mientras que los modelos grandes (890 y 900) están equipados con el poderoso OM 502 LA de 8 cilindros en V, que entrega hasta 605 CV a 1800 rpm.

Además, en los trayectos por carretera se conecta automáticamente el sistema antivibración activa, más conocido en tractores, para amortiguar hidráulicamente las sacudidas del cabezal y poder desplazarse a velocidades altas incluso por vías no asfaltadas.

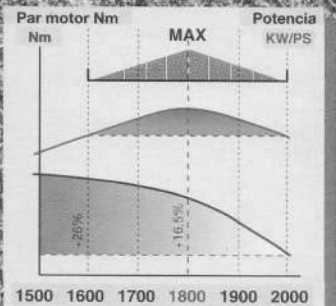
**Cabina bien dotada.** La columna de dirección ha sido renovada,

El nuevo sistema de aspiración y la disposición de los radiadores aseguran un refrigeración óptima.

El rendimiento de los nuevos motores es máximo a 1800 rpm, gracias a la inyección electrónica mejorada.

pudiendo ajustarse en tres regulaciones diferentes, igual que el confortable sillón. La palanca multifunción está integrada en el reposabrazos derecho, y con ella se controla la velocidad de marcha, la dirección, la elevación del cabezal y la inversión de marcha. Más a la derecha se completan las funciones accesibles desde la cabina con los botones del panel de mando, desde donde se activa, por ejemplo,





La disposición en V de las cuchillas del tambor picador reduce la energía de corte y agrupa el producto en el centro, lo que reduce atascos y rozamientos.

## ¡Sin conductor!

**C**laas ofrece ahora el sistema de guiado automático tanto para cabezales de maíz (el ya conocido "Auto pilot" de sus cosechadoras de maíz grano, con palpadores de tallos) como para cabezales recogedores de hileras de forraje, gracias al nuevo sistema "Laser pilot" de las Jaguar. Se basa en el mismo mecanismo que el "Laser pilot" de los cabezales de cereales de las cosechadoras para grano, que diferencian el límite entre mies no segada y rastrojo gracias a un emisor láser y a un sensor situados en una pequeña caja a un lado del cabezal. En la versión de las Jaguar, el equipo se sitúa debajo de la cabina, sobre la entrada de producto, y ha sido modificado para que sea capaz de reconocer la hilera de forraje extendida sobre el campo, y centre la dirección de la máquina sobre la misma automáticamente para que el cabezal "pick-up" recoja la hilera holgadamente. El conductor puede dedicarse a otras tareas y prestar una atención mínima a la dirección.



El "Laser pilot" reconoce la hilera y dirige automáticamente la máquina

el afilado automático de cuchillas. La pantalla del panel presenta información bastante completa del funcionamiento de la máquina en cada instante. El aire acondicionado es equipo de serie, igual que el asiento del acompañante. El parabrisas ha sido dotado de un nuevo limpiavientos en posición centrada, que abarca todo el perímetro del cristal frontal y cambia su sentido de giro para mejorar la limpieza. Las lunetas laterales también disponen de escobillas limpia-

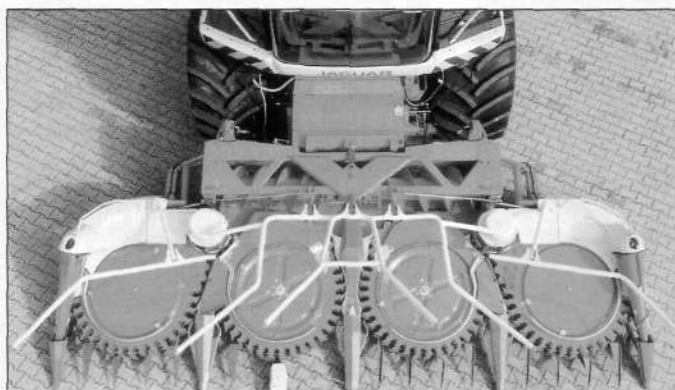
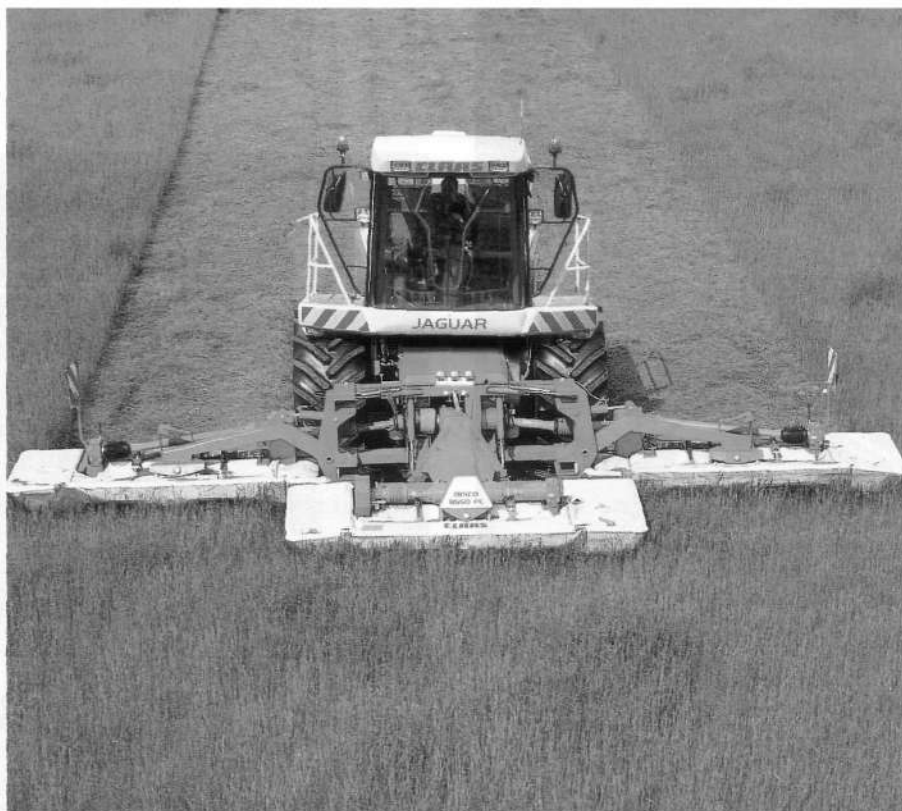


doras. El alumbrado es generoso, y la visibilidad general de la cabina, buena. El tubo de descarga dispone de un sistema automático de giro para colocarlo a un lado u otro de la máquina al virar en los finales de parcela. Basta con predefinir dos posiciones y apretar un botón en la cabina para descargar a derecha o izquierda automáticamente.

**Mecánica robusta.** En diversos puntos del interior de la picadora se han introducido mejoras. En comparación con modelos precedentes, la longitud del bastidor (y la distancia entre ejes) es mayor, lo que mejora la transmisión de fuerza a los grupos móviles. Claas sigue fiel a la disposición del motor transversalmente a la marcha, con lo que se facilita el accionamiento de los cilindros, especialmente del picador que es accionado directamente por el cigüeñal. La correa que los une se tensa automáticamente sobre la marcha, lo que prolonga su vida útil.

El eje delantero ha sido reforzado, para soportar cabezales más pesados, de hasta 12 toneladas. Opcionalmente se puede instalar un eje motor de dirección mecánico, para mejorar la transmisión de fuerza.

**Nuevos cabezales de maíz independientes.** Los cabezales independientes de hileras RU, incorporan nuevos dedos de alimentación para mejorar el corte incluso con hileras de diferente espaciado entre sí. El cabezal está equipado de serie con un chasis oscilante para mantener una altura de corte uniforme y compensar desniveles laterales. El sentido de giro contrario del disco de corte y del disco de alimentación conlleva un corte de bajo consumo energético. El sistema "Auto Contour" funciona sincronizado con la dirección automática opcional "Auto pilot", y los palpadores que tiene el cabezal bajo sus extremos se encargan de mantener la distancia al suelo predefinida. **Constantino Valero, Dr. Ingeniero Agrónomo.**



Cuatro diferentes cabezales para las Jaguar: de maíz independiente de hileras con guiado automático (palpador central blanco), segador triple de discos, arrancador de mazorcas de maíz, y plataforma de corte tradicional para cereales.

## ¿Agricultura de precisión?

La única posible objeción que se les puede achacar a las Jaguar es que no hayan previsto como accesorio opcional la instalación de sistemas para llevar a cabo técnicas de agricultura de precisión. Bien es verdad que no son técnicas con amplia demanda y que está por demostrar su rentabilidad en cada caso, pero sus hermanas mayores, las grandes cosechadoras de

cereales, vienen ya preparadas para instalar e integrar en sus sistemas elementos como una antena GPS, un sensor de peso o volumen de cosecha, un sensor de humedad, un monitor de rendimiento, etc. Suponemos que en próximas versiones, los fabricantes ofertarán estos accesorios, ya que el futuro de la agricultura pasa por su utilización a medio o largo plazo. C.V.